

Secretaría de
Movilidad



Quito
Alcaldía Metropolitana



ENCUENTRO por la
MOVILIDAD
sostenible



NUESTRA POLÍTICA

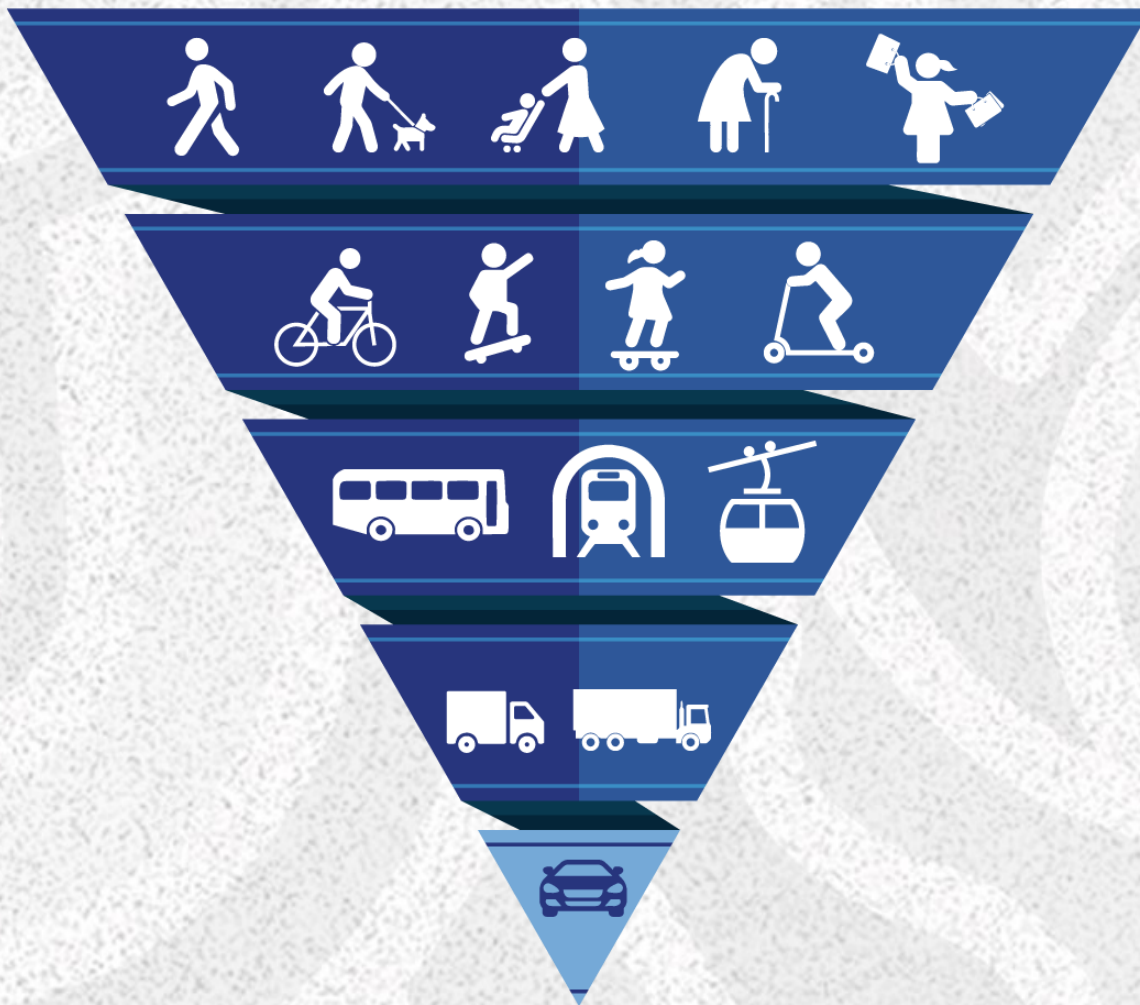
El cuarto eje de nuestra propuesta para Quito es Movilidad Sostenible y Segura. Nuestra prioridad es:

1. Transporte público.
2. Peatones.
3. Medios alternativos de movilidad.
4. Autos particulares.

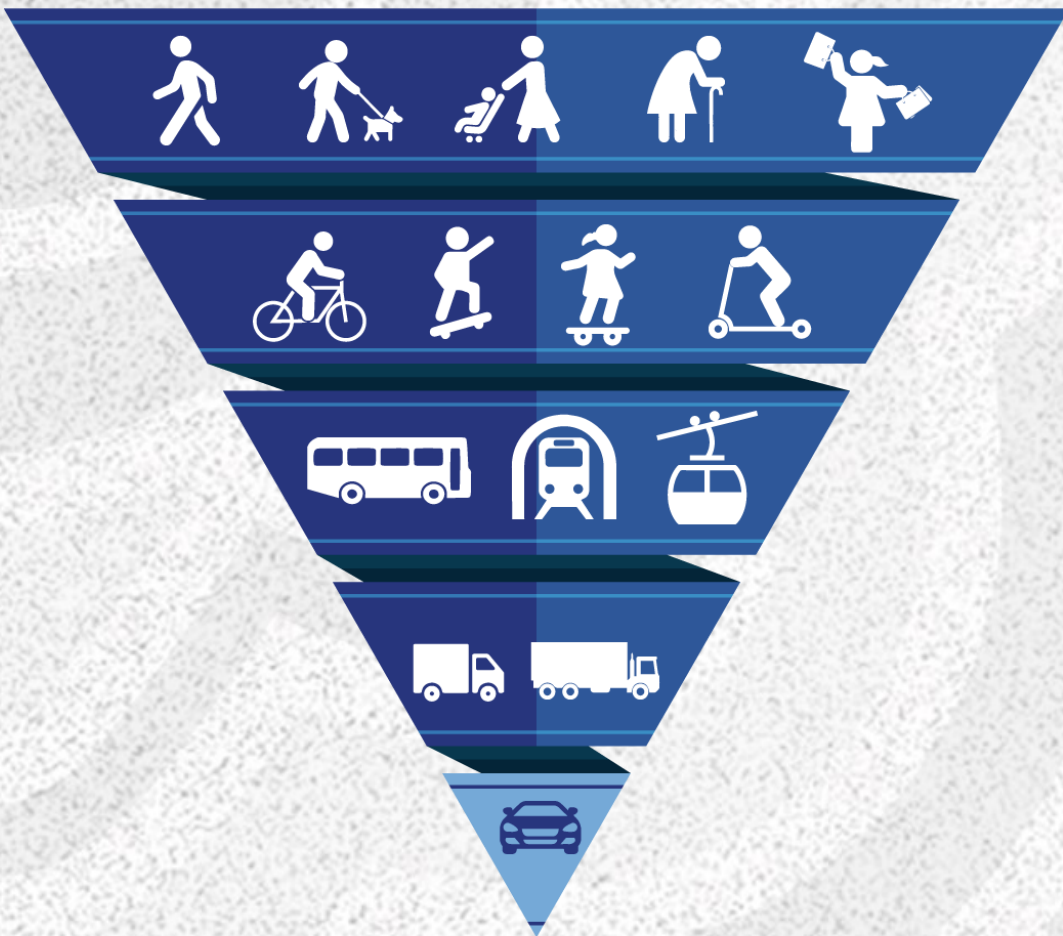


Pilares

- Sostenibilidad
- Seguridad
- Calidad de vida
- Inclusión
- Cerrar brechas
- Accesibilidad
- Transparencia



15 ACCIONES PRIORIZADAS



Reorganizar y dar fuerza a la movilidad

- Secretaría de Movilidad recuperó su rectoría sectorial.
- AMT a cargo de regulación, control, y gestión inteligente del tránsito.
- EPMMOP dedicada a infraestructura
- Metro y Pasajeros prestarán servicio de transporte de calidad a las y los quiteños.
- Ejecutar el Plan Maestro de Movilidad e iniciar Plan de Carrera AMT (depuración).

TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Iniciar operación total del Metro de Quito

- Diciembre del 2023.

Implementar Sistema Integrado de Recaudo

- Meta: Operadores de transporte público convencional implementen sistema de recaudo desde el tercer trimestre de 2023.

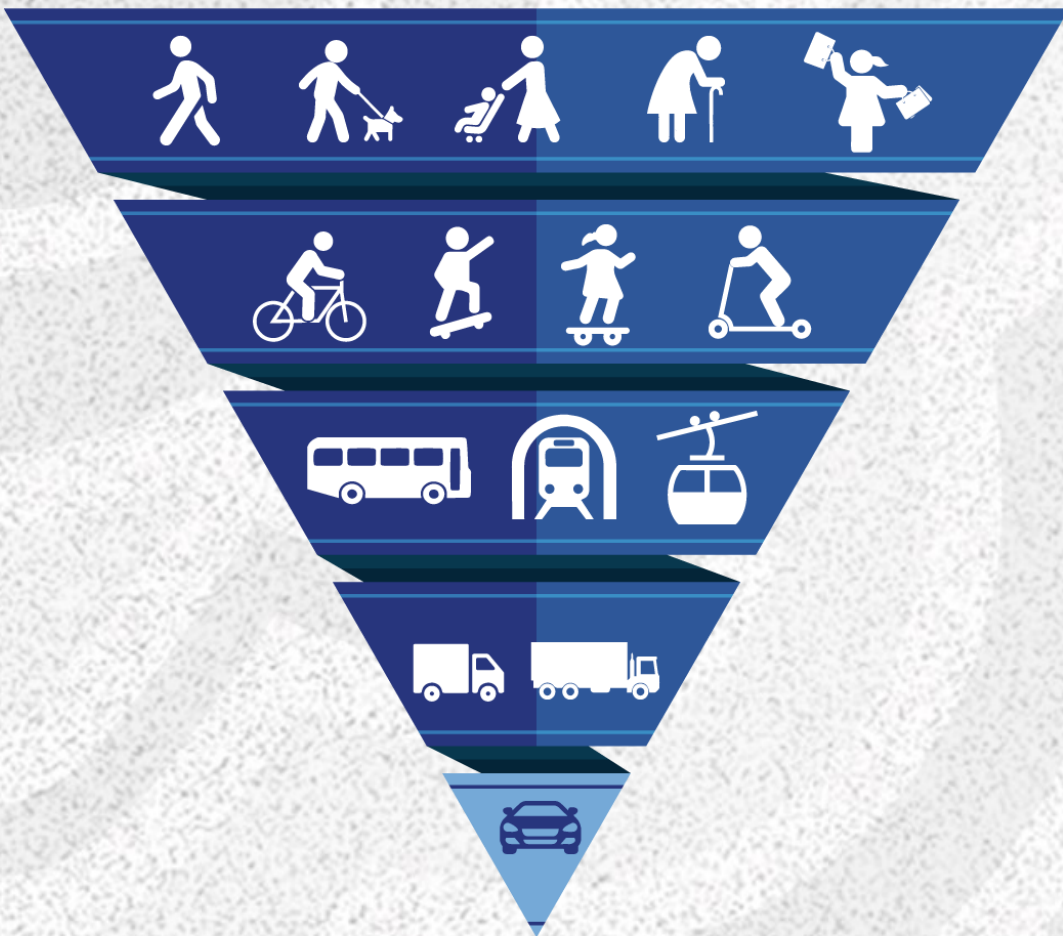
Reorganizar el transporte público

- 2023: resolver procesos pendientes y definición de nuevo proceso de asignación de rutas (con SIR)
- Desde el 2024: proceso de reorganización de transporte en superficie.

Comprar 53 trolebuses y renovar el sistema

- Renovaremos la flota del Trolebús con la compra de 53 trolebuses eléctricos, para implementarse a partir del primer trimestre del 2024.

15 ACCIONES PRIORIZADAS



MOVILIDAD ACTIVA

Intervenir 30 escuelas con entornos seguros

Intervención en 30 escuelas priorizadas en temas de infraestructura, señalización horizontal, vertical, capacitación a autoridades y prestadores de transporte escolar.

Capacitar a 1500 unidades educativas

Capacitación a 1500 unidades educativas, estudiantes de bachillerato en temas de seguridad vial incluidos padres de familia y conductores.

Crear zona seguras para peatones

Intervención en intersecciones de alto conflicto para peatones como ejemplo demostrativo de una ciudad más amigable.

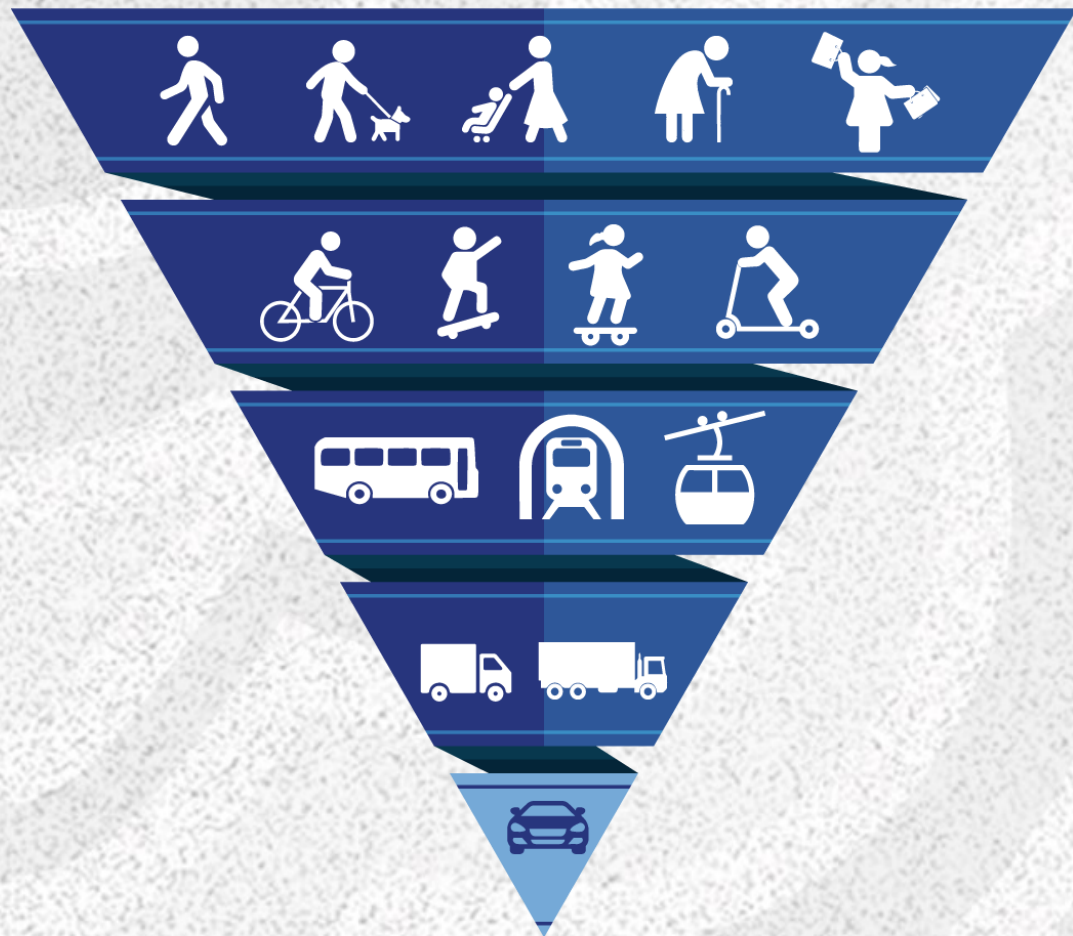
Implementar bicicleta pública e iniciativas privadas

Incentivar la participación privada en la implementación de sistemas de bicicleta pública a lo largo de la red de ciclovías del DMQ.

Potenciar ciclovías

Inicio inmediato de la mejora de los 142 km existentes para tener una red segura, eficiente e interconectada. Implementar lo previsto en el Plan Maestro de Movilidad.

15 ACCIONES PRIORIZADAS



Implementar un sistema inteligente de tráfico

En 2024 invertiremos en radares fijos, semáforos inteligentes, cámaras en uniformes de agentes civiles, controles automáticos de pesos y dimensiones, placa electrónica y medidas de gestión de demanda. Mejoras en RTV.

GESTIÓN VIAL

Mejorar 73 km de vías en 2023

Se ejecutará el mantenimiento de 73 km de vía entre julio y diciembre de 2023.

Auditar la seguridad vial

Definir las condiciones de seguridad en las principales vías del DMQ..

Invertir en avenidas esenciales

En el primer trimestre de 2024 inicia el proceso para tener inversión privada y pública en Simón Bolívar, Ruta Viva, Machala, otras

Invertir en infraestructura

En el primer trimestre de 2024 iniciará la contratación de Padre Carolo, Escalones 1, 2 y 3, Turubamba y Sistema Vial Parque Bicentenario, proyectos estratégicos, entre otros.

Con movilidad sostenible y segura, #QuitoRenace



ENCUENTRO por la
MOVILIDAD
sostenible

Secretaría de
Movilidad



Quito
Alcaldía Metropolitana